



Lärmaktionsplan Runde 4 Oschatz – Maßnahmenkatalog

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
1	Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen					
1.1	Prüfung der Einrichtung von Kreisverkehrsplätzen an den Knotenpunkten Dresdner Straße / Nossener Straße und Leipziger Straße / Friedensstraße (M1.4)	mittel	hoch	langfristig	3	Straßenbaulastträger
1.2	Sicherung einer kontinuierlichen Instandhaltung bzw. Instandsetzung der Fahrbahnoberflächen, Pflege und Erhaltung der Fahrbahn kommunaler Straßen: <ul style="list-style-type: none">- Abschnittsweise Decklagenerneuerung- Reparatur von Fahrbahnschäden im Bereich von Fugen und Schachtdeckeln,- Reparatur bzw. Austausch der Schachtdeckel	hoch	mittel	laufend	1	Stadt Oschatz
1.3	Instandsetzung und abschnittsweise Verbreiterung der Gehwege entlang der B 6, insbesondere zwischen Friedens- und Bahnhofstraße, zwischen Luther- und Theodor-Körner-Straße (M1.5)	gering	mittel	mittelfristig	2	Stadt Oschatz
1.4	Prüfung von Querungshilfen für Fußgänger und Radfahrende in Form von Mittelinseln entlang der Bundesstraße B 6, insbesondere an der Leipziger Straße, Höhe Aral Tankstelle	gering	mittel	kurzfristig	2	Stadt Oschatz, Straßenbaulastträger
1.5	Alternativ zum Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge – Prüfung der Möglichkeit einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in den Nachtstunden von 50 km/h auf 30 km/h an hochbelasteten Abschnitten der Hauptverkehrsstraßen	hoch	gering	kurzfristig	1	Stadt Oschatz



Lärmaktionsplan Runde 4 Oschatz – Maßnahmenkatalog

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
1.6	Prüfung der Anlage von Radwegen oder Radstreifen bzw. Schutzstreifen auf kommunalen Hauptverkehrsstraßen	gering	hoch	mittelfristig	1	Stadt Oschatz, Straßenbaulast-träger
1.7	Prüfung einer Verlagerung des Schwerverkehrs von der Wernsdorfer Straße (S 38) auf die Leipziger Straße (B 6) - Umleitung bereits ab dem Kreisverkehr über den Trebicer Weg und die Filderstädter Straße zur B 6	Sehr hoch	mittel	mittelfristig	2	Stadt Oschatz, Straßenbaulast-träger
1.8	Prüfung des Einsatzes von Dialogdisplays - Überwachung der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten durch stationäre und mobile Messeinrichtungen sowie durch Aufstellung von Dialogdisplays an wechselnden Standorten	mittel	mittel	kurzfristig	1	Stadt Oschatz
2	Begleitende Maßnahmen					
2.1	Aufnahme in das Lärmsanierungsprogramm des Freistaates Sachsen: - Das freiwillige Lärmsanierungsprogramm des Freistaates Sachsen bietet Förderungen im Zuge des Einbaus von Schallschutz an Häuserfronten entlang Staatsstraßen, bei denen festgelegte Pegelwerte überschritten werden.	mittel	mittel	mittelfristig	2	Stadt Oschatz, Freistaat Sachsen



Lärmaktionsplan Runde 4 Oschatz – Maßnahmenkatalog

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
2.2	<p>Förderung des ÖPNV (M5.1):</p> <ul style="list-style-type: none">- Sicherung des derzeitigen Fahrtenangebotes im Stadt- und Regionalbusverkehr- verbessertes Fahrtenangebot auf der stark schülerverkehrsorientierten, innerstädtischen Erschließungslinie A- Optimierung bzw. kontinuierliche Anpassung der Verknüpfung des Stadt- und Regionalbusverkehrs mit dem SPNV am Oschatzer Bahnhof- Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im Stadt- und Regionalbusverkehr	mittel	mittel	laufend	2	Zweckverband Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL), Landkreis Nordsachsen, Verkehrsunternehmen
2.3	<p>Förderung des Radverkehrs (M5.3):</p> <ul style="list-style-type: none">- Schaffung attraktiver, lückenloser und sicherer Radwegeverbindungen- bei Umgestaltung der B 6 Anlage von straßenbegleitenden Radwegen- Ausweisung von Rad- bzw. Schutzstreifen an weiteren hochbelasteten Hauptverkehrsstraßen- Überprüfung der LSA-Steuerungen hinsichtlich der Berücksichtigung des Radverkehrs und Einsatz von gesonderten Signalen für Radfahrer an LSA-gesteuerten Knoten- Überprüfung der Durchführung des Winterdienstes auf Radwegen	mittel	mittel	laufend	2	Stadt Oschatz, LASuV, Straßenverkehrsbehörde, Straßenbaulastträger DB Station & Service



Lärmaktionsplan Runde 4 Oschatz – Maßnahmenkatalog

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
2.4	<p>Förderung des Fußgängerverkehrs (M5.2):</p> <ul style="list-style-type: none">- Sicherung durchgängiger und vernetzter Fußgängerachsen in nutzerfreundlicher Qualität- kontinuierlicher Ausbau eines barrierefreien ÖPNV im Zusammenhang mit Bushaltestellen	mittel	mittel	laufend	2	Stadt Oschatz, Straßenbaulastträger
2.5	<p>Förderung der Elektromobilität:</p> <ul style="list-style-type: none">- Prüfung von Möglichkeiten zur Aufstellung von Elektroladesäulen an öffentlichen Parkplätzen sowie an Parkplätzen von Kultur-, Freizeit- und Handelseinrichtungen	mittel	mittel	mittelfristig	2	Stadt Oschatz, private Betreiber
2.6	<p>Einarbeitung der LAP-Maßnahmen in die Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes</p> <ul style="list-style-type: none">- Der Verkehrsentwicklungsplan aus dem Jahr 2005 sollte in seiner Fortschreibung die im Lärmaktionsplan erarbeiteten Maßnahmen aufgreifen und gegebenenfalls weiterentwickeln.	-	gering	mittelfristig	2	Stadt Oschatz
2.7	<p>Evaluation des LAP – Regelmäßige Berichterstattung zur Umsetzung der Lärmaktionsplanung</p> <ul style="list-style-type: none">- Berichterstattung über die Fortschritte und eventuelle Probleme bei der Umsetzung der Maßnahmen der Lärmaktionsplanung, jeweils nach der Hälfte der Laufzeit des Aktionsplanes sowie vor der Fortschreibung des Planes.	-	gering	mittelfristig	2	Stadt Oschatz



Lärmaktionsplan Runde 4 Ooschatz – Maßnahmenkatalog

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
2.8	<p>Systematisierung der Erhebung verkehrlicher Grundlagedaten:</p> <p>Zur Schaffung einer validen Datenbasis für eine umfangreichere Lärmkartierung sollten im Straßennetz regelmäßig Verkehrserhebungen stattfinden. Dies ist auch für die strategische Verkehrsplanung von Bedeutung.</p> <p>Dazu ist ein Netz von Zählstellen festzulegen, an denen die Verkehrsmengen periodisch erfasst werden.</p>	-	gering	mittelfristig	3	Stadt Ooschatz
2.9	<p>Im Rahmen der Flächennutzungsplanung: Keine Darstellung von neuen Wohnbauflächen an den Hauptverkehrswegen bzw. Einhaltung von Pufferzonen durch Darstellung von Mischbauflächen</p>	sehr hoch	gering	laufend	1	Stadt Ooschatz
2.10	<p>Lärmschutzgerechte Stadtentwicklungsplanung</p> <ul style="list-style-type: none">- Bebauungspläne mit den Zielstellungen Stärkung der Innenstadt und verträgliche Nutzungsmischungen- Entwicklung eines zentralen Versorgungsbereiches in der Innenstadt, Sicherung der dezentralen Nahversorgungsmöglichkeiten- Einsatz von Städtebaufördermitteln für eine bestandsorientierte Stadterneuerung	mittel	gering	laufend	2	Stadt Ooschatz
2.11	<p>Festsetzung und Ausweisung der im Kapitel 2.7 des Lärmaktionsplanes Runde 4 vorgeschlagenen ruhigen Gebiete</p>	gering bis mittel	gering bis mittel	kurzfristig	2	Stadt Ooschatz



Lärmaktionsplan Runde 4 Oschatz – Maßnahmenkatalog

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
2.12	Berücksichtigung des Schutzes ruhiger Gebiete im Rahmen der Bauleitplanung (M6.2)	gering bis mittel	gering bis mittel	langfristig, laufend	2	Stadt Oschatz
2.13	Festsetzungen in betroffenen Bebauungsplänen zur Ausrüstung von Wohngebäuden mit Schallschutzfenstern und Lüftungsanlagen (M6.3)	gering bis mittel	gering bis mittel	langfristig, laufend	2	Stadt Oschatz
2.14	Festsetzungen in betroffenen Bebauungsplänen zur Errichtung von Gebäuden mit wenig lärmempfindlicher Nutzung direkt an den Hauptverkehrswegen zur Lärmabschirmung für dahinter liegende Gebäude	mittel	gering	laufend	4	Stadt Oschatz